

# Prisijunk prie projekto „Augantys lyderiai“

Ar kada pagalvojai, jog norėtum padaryti kažką gero Lietuvai? Pavyzdžiu, tapti vienos didžiausių transformacijų dalimi, keičiant organizacijos veidą? Mažinant taršą ir skatinant kuo daugiau lietuvių atrasti keliavimo traukiniu naudą? O gal ieškant sprendimų, kaip padidinti kelionės greitį iki 250 km/h?



J Lietuvą gržęs ir prie mūsų komandos prisijungęs **Strategijos ir veiklos efektyvumo departamento direktorius Rokas Janutėnas** kviečia prisijungti prie „Lietuvos geležinkelio“ komandos ir tapti jmonių grupės dalimi!

„Hierarchija, subordinacija, ūsuoti dėdės – pirmos mintys šaudavusios į galvą apie Lietuvos geležinkelius prieš du metus. Prasidėjus pokyčiui, pamaniau, kad tai puiki proga pritaikyti užsienyje įgytą patirtį ir tikrai nesigailiu savo sprendimu gržti į Lietuvą ir pradėti darbuotis LG. Lengviausia yra kritikuoti ir sakyti, kaip aš daryčiau „jų vietoe“, bet žymiai sunkiau yra žodžius paversti realybė. **LG suteikė man idealias progas savirealizacijai ir galimybes įgyvendinti ambicijas transformuojant bendrovę.** Tad kviečiu prisijungti ir Tave!“,

– savo patirtimi dalijasi Rokas.

Jei Tavės negąsdina laukiantys **kasdieniniai iššūkiai**, turi **idėjų ir noro kurti Lietuvai**, nori tapti nuolat **augančios ir tobulėjančios komandos dalimi** – susiekt su mumis, išsirink Tau tinkamą sritį ir galbūt būtent Tave pakviesime pašnekesiu prie puodelio kavos ir prie **3 mėn. truksančio 2019 m. vasaros iššūkio!**



**1**

Pirmasis žingsnis – išsirink tave dominančią sritį:

- **Strategija ir plėtra** – supranti strateginio planavimo svarbą, KPI / IRR / NPV nėra tik *trys random raidės*, skiri projektą nuo einamosios veiklos, korporatyvinis valdymas nėra mistika, įsivaizduoja, kad veiklos architektūra skiriasi nuo interjero dizaino bei Tau patinka pokyčiai ir nori būti jų dalimi.
- **Transporto technologijos ir inžinerija** – esi susidūrės (-usi) su transporto vadyba, logistika ir ekspedijavimu, domiesi krovinių ir keleivių vežimo technologijų naujovėmis, o gal Tau patinka spręsti transporto inžinerijos uždavinius taikant eksperimentinius ir kompiuterinio modeliavimo metodus?
- **Teisė** – Tavės negąsdina sutarcų gausa, žinai pagrindinius jų rengimo principus, esi susipažinės (-usi) su keiksmažodžiu BDAR, patinka bendrauti su klientais, kaifuoji rengdamas (-a) teisinius dokumentus ir gali konsultuoti intelektinės nuosavybės, bendrovę, komercinės teisės klausimais.
- **Finansai** – skaičiai Tau mielesni už raides ir Tavės nepurto vos pagalvojus apie šūsnį dokumentų, moki skaityti pelno nuostolio ataskaitas, žinai, kas yra *dividendas, rejestras, ilgalaikis ir trumpalaikis turtas* ir nori prisdėti prie skaidrios ir finansiškai stabilių organizacijos kūrimo.
- **IT** – galbūt draugai Tave vadina *hakeriu (-e), programeriu (-e)*, iš rankų Tu nepaleidi klaviatūros ir nuolat ekrane sprendi sudėtingiausias programines lygtis, domiesi IT naujovėmis, žinai kaip iššifruoti CCPM, Scrum, Agile.
- **HR** – Tau nereikia aiškinti, kas slypi po šiomis dviem raidėmis, turi idėjų, kaip pagerinti organizacijos mikroklimatą ir kultūrą, pakelti darbuotojų motyvaciją, esi girdėjės (-usi) trumpinj OH!, turi gerą akį ir gali tapti rimta pakalba dėlįojant *puzzle* iš naujų komandos narių.
- **Marketingas** – moki segmentuoti rinką, turi idėjų, kaip padidinti krovinių rinkos dalį ir pardavimo mąstą, galbūt esi rengės (-usi) ne vieną marketingo strategiją, suvoki marketingo organizacijoje svarbą ir nesi susipykės (-usi) su skaičiais.
- **Komunikacija** – nenustojo *sharinti* savo minčių Facebooke ar Instagrame, be perstojo kalbi apie naujausias komunikacijos tendencijas, per akimirką kitą gali sukalti trumpą ar ilgą tekstą, nebijai organizacinių iššūkių.

**2**

Antrasis žingsnis – įvertink, ką mes Tau siūlome:

- galimybę atliglioti **apmokamą stažuotę**, o po studijų - **jsidarbinti**;
- nejkainojamą patirtį **tobulėti ir augti** vienoje didžiausių Lietuvos jmonių grupėje;
- kasdieninius **iššūkius**, leidžiančius savo žiniomis prisdėti prie **jmonių grupės tikslų įgyvendinimo**;
- dinamišką darbą pokyčių laikotarpiu ir **itin draugišką, savo sritį išmanančią komandą**, kuri Tau visokeriopai padės stažuotės metu.

**3**

Trečiasis žingsnis – pasitikrink, ar Tu:

- esi be penkių minučių **bakalauras (-ė) ar magistrantas (-ė)**;
- esi **atsakingas (-a)**, žinai, jog konfidenciali sutartis – tai ne *Instagram story*;
- sumaniai skiri lokomotyvą nuo vagono;
- **nedrebi kalbėdamas (-a)** prieš būrį žmonių;
- **čilindamas (-a)** mąstai apie robotizacijos + ir -;
- **mégsti komunikuoti** – per susitikimus neklausai vien Spotify ir nemaigai iPhone;
- išgirdės (-usi) žodį *creativity* nepieši visiems įgrisuosios lemputės (!);
- prabudės (-usi) naktį pasakoji **angliškas ir rusiškas istorijas**, bet nepamiršti kaip rašyti *ačiū*;
- **nevėluoja**, net jeigu ir pramiegi susitikimą;
- nepuoli į paniką pakibus Word, Excel, PowerPoint ar DVS;
- **esi atkaklus (-i)** – padarysi viską, kad būtum tuo (-a) 1 iš 30-ies augančių lyderių ir savo patirtimi nedvejodamas (-a) pasidalysi Instagrame, Facebooke, LinkedIn ar Twitterje!

**4**

Ketvirtas žingsnis – susiek su mumis!

Pasidalyk savo turima patirtimi (CV) ir pagrisk mums savo pasirinkimą - motyvaciją, kodėl nori atliglioti stažuotę būtent pas mus apsilankęs (-iusi) puslapyje <https://www.littrail.lt/praktikos-forma> ir **užpildęs (-iusi)** reikiama dalyvavimo projekte formą iki lapkričio 30 d. Į pokalbjį pasikviesime tik atrinktus labiausiai motyvuotus kandidatus. Galbūt tai būsi Tu?



AB „Lietuvos geležinkelio“ jmonių grupė

Lietuvos geležinkelio istorija prasidėjo **1859 m.**, kai buvo pakloti pirmieji bėgiai. Esame didžiausia Lietuvos transporto sektoriaus jmonė ir viena moderniausiai geležinkelio jmonių visoje Rytų ir Centrinėje Europoje. Mes **jungiamo žmones ir verslus geresnei ateiciai siekdami** tapti **Centrinės ir Rytų Europos mobilumo ir logistikos lydere**.

Personalio skaičius (2018 m.) – **10 000**

Pardavimo pajamos (2017 m.) – **443,7 mln. Eur**

Atstovybių tinkla: **Baltarusija (Minskas), Rusija (Maskva), Kinija (Pekinas), Lenkija (Varšuva), Lietuva (Klaipėda), Kazachstanas.**